

В Диссертационный совет Д 999.070.02 на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовский государственный аграрный университет имени Н.И. Вавилова»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сахно Эльвиры Саматовны на тему: «Эколого-экономическая эффективность проектов авторециклинга (на примере Саратовской области)», по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования) на соискание ученой степени кандидата экономических наук.

В последнее время проблема утилизации изношенных автомобильных компонентов является очень актуальной и требует неотложных мер для ее решения. Существует ряд проблем, который связан с несовершенством существующих подходов к достижению эколого-экономической эффективности при реализации проектов авторециклинга. Недостаточное финансирование данной сферы еще более усугубляет эту проблему, а недостаточный контроль за этой деятельностью может привести к локальным экологическим бедствиям.

В целях повышения эколого-экономической эффективности системы авторециклинга необходима разработка такого организационно-экономического механизма, который отвечал бы не только требованиям экологической безопасности, но и задействовал экономические подходы к достижению эффективности.

В своем исследовании Сахно Э.С. рассматривает классификацию объектов воздействия рисков от деятельности, связанной с реализацией проектов авторециклинга. В этой связи делается вывод, что риски необходимо перераспределять в зависимости от уровня его воздействия (стр14).

Особое внимание автор уделит методам управления программами авторециклинга. В частности, представленный на рис. 6 (стр.15) автореферата механизм развития рециклинга аккумуляторных батарей, включающий в себя как государственные, так и частные инструменты управления, позволит обеспечить экологически безопасную систему авторециклирования и повысить коммерческий интерес инвесторов в этом направлении.

Несмотря на высокую теоретическую и практическую значимость данного научного исследования, недостаток в работе, на наш взгляд, состоит в следующем.

В своем исследовании автор неоднократно упоминает о внедрении залоговой стоимости на компоненты авторециклинга. В частности, на аккумуляторные батареи. Тем не менее, из текста автореферата не совсем понятен механизм взимания платы и размер залогового платежа.

Однако данное замечание не влияет на высокий уровень диссертационного исследования.

В целом, диссертационная работа «Эколого-экономическая эффективность проектов авторециклинга (на примере Саратовской области)» является актуальным, обоснованным и законченным научным исследованием с должным уровнем научной новизны, а ее автор Сахно Эльвира Саматовна соответствует требованиям, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842 «О порядке присуждения ученых степеней» и заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования).

С.П. Калашникова

кандидат экономических наук,

доцент кафедры менеджмента организации

ФГБОУ ВО РАНХиГС «Поволжский

институт управления имени П.А. Столыпина»

С.П. Калашникова

Подпись С.П.Калашниковой заверяю

Поволжский институт управления имени П.А. Столыпина – филиал ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации»

410031, Приволжский федеральный округ, Саратовская область,

г. Саратов, ул. Соборная, д. 23/25

Тел.: (8452) 65-36-30 E-mail: spkalash@yandex.ru

